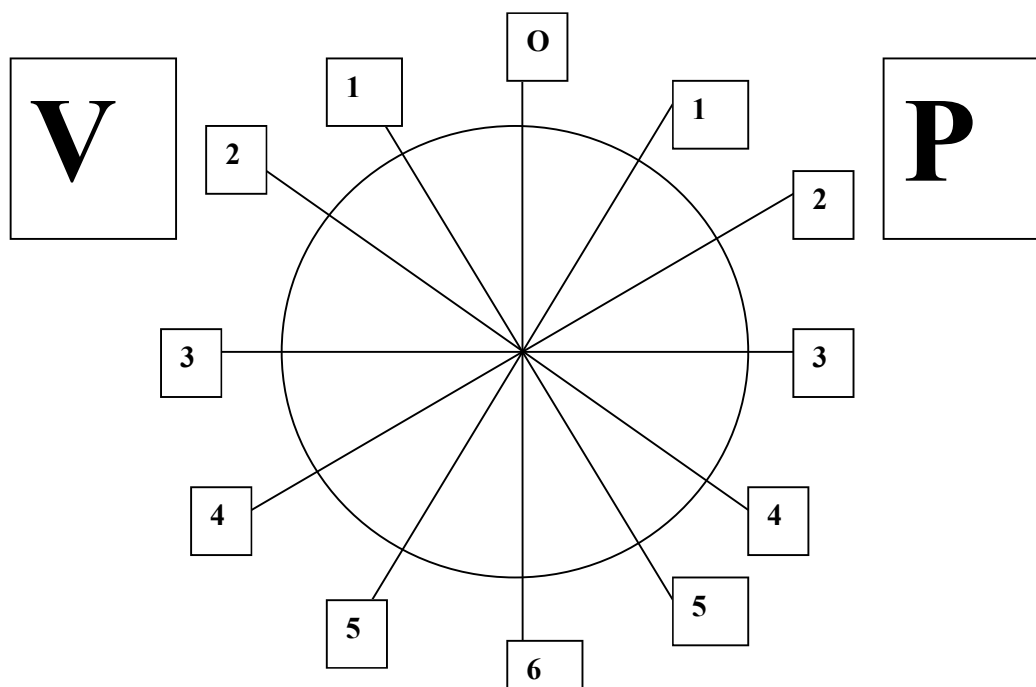


# SELGITUSED



T- trampliin. Trampliin on iga künegas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T<sub>OTSE</sub>- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

N – Nukk, kerge mägi/künegas, mis ei viska

↑- üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓- alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→- „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

Pikk!- tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

Maha – Suuremalt teelt väiksemale

Teele – Väiksemalt teelt suuremale

TS – Takistus sees, kurvi sisse on paigaldatud takistus

TSV – Takistus sees ja väljas, kurvi sees ja väljas on takistused

Allajoonitud – Allajoonitud on osad, mis järgnevad üksteisele kiiresti

**NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult- paremale ja seejärel reavahetus!**

**LK 1/3 Käina****1.3km****Kirjeldus:**

Katse algab tehaste vahelt
Enamus katse kulgeb mööda Käina kardirada
Lõpus väga kitsas vasak kurv

70 P3TSV      110 V5TSV

50 P5TS      30 V3TS

50 P3 TSV KITSAS!

20 P2→V5      30 V3

60 P5TSV Kinni

150 P5      40 V3      30 V5

30 P5      30 P2

80 Maha V6 ülikitsas FINIŠ

150 P3      50 STOP

**LK 2/4 Kärkla****2.37km****Kirjeldus:**

Pinnas on erinev asfalt (sile, kulunud, auklik, sopane)
Kohati väga kitsas
Katsel peale bussijaama, tuleb teha rehvide täisring peale ja suunduda vasakule 0.64
Enne kitsast silda ohtlik vasak kurv 0.98 km

**P2 kitsas**                      100 **V5TS**

200 **P1TS**    20 **V3TSV** Maha → **P3TSV**

50 **V3TSV**

100 Ring paremalt ümber rehvi ja  
vasakule (540°)

50 **P3TSV**                      100 **P3 KITSAS TSV**

80 **V1 → V4TS!!! → P3 SILLALE P3**

30 **V3TS**                      30 **P3TSV TEELE**

100 **V5TSV**                      30 **P3TS**    30 **P3TS**

50 **P3TS → V3 KITSAS**

50 P3 TEELE ÄRA LÕIKA! Nukk

30 V3TSV

200 P1 → Šikaan paremalt

30 V1TS                      30 P3

150 Šikaan vasakult

100 V4 PIKK TSV

70 FINIŠ

200 STOP

**LK 5/8 Soobametsa****6.6km****Kirjeldus:**

Katse algab asfaldil, vahepeal kruusal ja läbib karjääri ja lõpeb taas asfaldiga
--

Katsel on enamus
------------------

20 P1 PIKK TS → V1TS80 V1TS → P2TS80 V3TS → P2TS → V3TS

120 Šikaan vasakult

30 V0TS → P1TSV

150 Šikaan paremalt

60 V4TS → P3TSV    20 P0TS20 V2 ülipikk TAKISTUSED SEES jaVÄLJAS

120 V1TS

80 P3TS → P5TSV KITSAS TEELE

20 P1 PIKK TS

200 Šikaan paremalt 80 V2TS

80 Põige Paremalt KITSAS

30 P2 PIKK TS

150 V1 250 Slaalom vasakult

100 P2TS

80 V3 PIKK TS KINNI→ P6 MAHA

50 V3 KRUUS 100 P0TS

150 Šikaan paremalt 40 P0

50 P2 70 V1 PIKK

100 Šikaan paremalt

60 P2↓ 70 V2 ÜLIPIKK

80 V1.5

50 P3 → V6 ÜMBER PALLI → P3

100 V1 ÜLIPIKK REHVID SEES ↓ LÕPP KINNI

100 Šikaan paremalt 50 P1 ↓

50 V1 ↑ PIKK KINNI → P3 ASFALT

320 Ring vasakult ümber rehvi  
ja vasakule (270°)

50 V0 100 Väravad Paremalt

100 P2.5 ülipikk TAKISTUSED SEES ja

VÄLJAS

100 FINIŠ

40 V1

70 STOP

**LK 6/9 Hiessaare****2.88km****Kirjeldus:**

Kiirete looklevate kurvidega katse asfaldil
---

70 V2<sub>TS</sub> → P2<sub>TS</sub>30 V2<sub>TS</sub> → P1<sub>TS</sub>

100 Šikaan paremalt

100 P2 ÜLIPIKK TAKISTUSED SEES →V2<sub>TS</sub> → P3 TAKISTUSED SEES20 V3<sub>TS</sub> KINNI50 P1<sub>TS</sub>80 Väravad Paremalt → P1 → V2<sub>TS</sub>40 P1.5<sub>TS</sub>50 V2<sub>TS</sub>50 V2<sub>TS</sub>

120 Šikaan vasakult



70 P2 PIKK TAKISTUSED SEES

50 V2.5TS

120 Šikaan vasakult AEGLANE

30 P1

70 V2TS

100 P1 PALL SEES → V2 PALL SEES ja

VÄLJAS

70 V1.5TS

100 P1TS

100 Šikaan paremalt TAKISTUSED

VÄLJAS

40 P2TS → V3TS → P3TS

100 FINIŠ

40 P2 ÜLIPIKK

STOP

**LK 7/10 HAUSMA****1.92km****Kirjeldus:**

1 km on laiemal osal ja peale laialt teelt maha keeramist on tee oluliselt kitsam
---

50m enne šikaane on hoiatus
-----------------------------

Esimene P3 keerab veidi kinni
-------------------------------

Esimene V4 neelas 2021 palju sõitjaid, keerab lõpus kinni
---

Esimene šikaan on laiemal tee osal, kaks järgnevat asuvad ristmikel ja on aeglased
--

Katsel on kasutatud lõikamise vastu värvitud betoon klotse ja heinapalle
--

100 P0                      20 V1<sub>TS</sub>

100 Šikaan vasakult

100 P1 pikk → P3.5<sub>TS!!!</sub>                      50 V2<sub>TS</sub>

80 V4<sub>TS!!!</sub>

50 V0                      100 P3 PALL SEES ja VÄLJAS

50 V4<sub>TS</sub> Maha kitsas!

30 V2<sub>TS</sub>                      80 P2<sub>TS</sub>

70 N-il Šikaan Vasakult

60 P1.5 pikk TS

100 N ja V1↑ pikk TSV

60 V2<sub>TS</sub>      40 P1.5<sub>TS</sub>

70 P1<sub>TS</sub>

40 V2 pikk ja Šikaan vasakult KITSAS

FINIŠ

130 V3<sub>TS</sub> → P1<sub>TS</sub> ja STOP

**LK 11 LEHTMA****4.7km****Kirjeldus:**

Palju kurve väga kitsaks tehtud, välja vajumise oht
Katsel on kasutatud löikamise vastu värvitud betoon klotse ja heinapalle
Teeperv pehme tõstetud osal
Puud teele suhteliselt lähedal
Katse lõpuosa võib päris katki minna

P2 → P3TS    20 V3TSV → V1

40 P1 TSV

200 Šikaan paremalt    80 P1

100 V2TS ja P1TS    50 P0

60 P1 pikk    40 Šikaan Vasakult

50 V2 TS    30 P1TS

60 V1    40 P1

60 V1 ja Šikaan Paremalt

50 P1            80 V1 60 V2<sub>TS</sub>

50 V2<sub>TS</sub>

20 P2.5<sub>TS</sub> ja V2<sub>TS</sub> ja P1.5<sub>TS</sub>

20 V1<sub>TS</sub>            50 P2.5<sub>TS</sub>

130 V2<sub>↑TS</sub>            50 V1<sub>TS</sub>

20 Šikaan Vasakult ja P1<sub>↓</sub>

40 V0<sub>TS</sub>            30 Põige Vasakult→

→T→P2

50 V1<sub>pikk</sub> TS            30 V3<sub>TSV</sub>

50 T ja V1 ja P1

60 V3<sub>TS</sub>            40 P2<sub>TS</sub>

80 P2.5<sub>↑</sub> Takistused sees            30 V1

50 P2 VÄRAVAD ja V1

100 V1.5 pikk TS

40 Šikaan paremalt → V3 Negatiivne

40 P3 pikk TS                      20 V2.5 pikk

70 Šikaan paremalt

30 P1                      30 V1

50 Šikaan vasakult                      30 P0

60 V2                      30 P2

40 P3TSV ja V2TS

40 P1.5 pikk TS                      40 P2TS

30 V2 pikk TS

100 Põige vasakult

50 V3<sub>TS</sub> → ↑P3<sub>TS</sub> Negatiivne →

→ P4<sub>TS</sub> → V3<sub>TS</sub> → V2

FINIŠ

130 STOP

**LK 12 RATTAGU****3.15km****Kirjeldus:**

Palju kurve väga kitsaks tehtud, väljas sügavad kraavid, tee põhi tugev
---

Katsel on kasutatud löikamise vastu värvitud betoon klotse
--

Esimesel läbimisel esimestel kindlasti libe, kuna teel alju lahtist kruusa
--

80 V1.5 pikk takistused sees

100 V1TS      30 P3TS→V3TS

120 P3TS      30 V3TS

100 P1→P2TS

40 V1 pikk ja Šikaan paremalt

40 P2TS      50V1

150 Väravad vasakult

130 V1      60 P3 pikk TS

20 V2TS      40 Šikaan vasakult

30 V1 pikk → V4 pikk TS      50 P3TS



150 V2<sub>TS</sub>

100 P0      100 Slaalom vasakult

120 P0 pikk      120 FINIŠ

300 STOP

**LK 13 HÜTI****7.4 km****Kirjeldus:**

Katsel on kasutatud lõikamise vastu värvitud betoon klotse

60 P2TS

150 V1 ja Šikaan vasakult

80 V1 Pall sees

80 N P2 Ülipikk TS ja V2

40 Põige Paremalt

100 P4 Palli taha

100 P3TS ja V4 pikk TS ja P3TS

20 V2TS      40 Põige Vasakult

60 P2TS ja V2 pikk TS kinni!60 P2TS → V1TS

40 P1                      30 P3TS

30 V3TS                      50 V0

200 Šikaan paremalt

30 V0 Nukiga                      60 V2TS

60 P1TS → V2TS

70 Šikaan paremalt                      60 V1TS

60 P0 → P1TS → Šikaan paremalt

50 V0 → P0                      100 V0

150 Šikaan paremalt

100 V1 pikk

80 P0↑                      30 V0                      60 P1TS

50 P0 → Šikaan paremalt

40 P0↓                      40 Põige Paremalt

50 P0 N → V1

100 P3TSV → V2↑ → P1

80 Põige Paremalt

10 V1TS → P1 ülipikk → P2.5TS

20 V2↑TS pikk → P1 → Šikaan paremalt

200 Põige Paremalt      30 V1TS

50 P2 → V3TSV !!!

20 V3TS → P3TS ülipikk

30 V1                      20 P4TSV kinni !!!

20 ↑V1                      30 V4TSV

70 V0                      50 P2TS↓

20 V1 → ↑P2 ↓ → V1

50 Šikaan paremalt

70 V2 pikk kinni → P3

20 N V1-ga      120 FINIŠ

60 V2 pikk

20 P1 ülipikk → V0 → P2 STOP